

Stellungnahme Velowegnetzplanung

Die Stellungnahme wurde am 30. Mär 2026 um 22:03:14 Uhr erfolgreich übermittelt.

Thematik:

Velowegnetzplanung

Teilnehmerangaben:

FDP.Die Liberalen Kanton Schwyz
FDP.Die Liberalen Kanton Schwyz
Lilienweg 1
8853 Lachen SZ

Kontaktangaben:


Tiefbauamt Kanton Schwyz
Fachstelle Langsamverkehr
Postfach 1251
6431 Schwyz

E-Mail-Adresse: velo@sz.ch
Telefon: +41 41 819 25 15

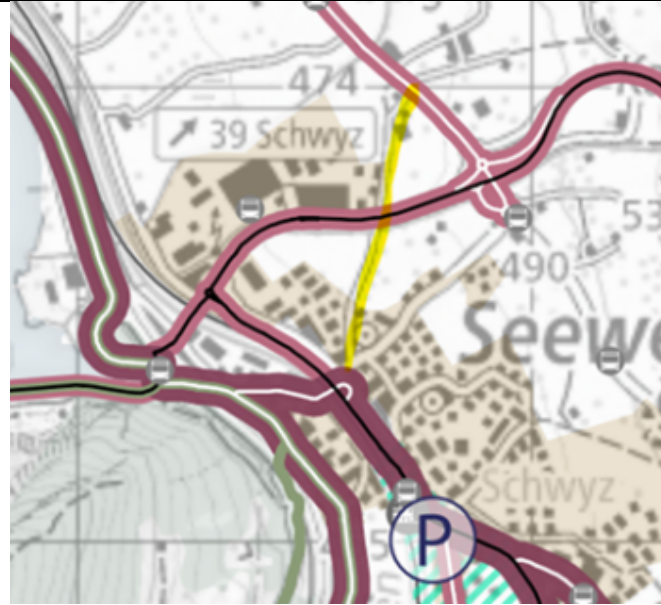
Teilnehmeridentifikation:

205254

Text-Rückmeldungen

Bereich	Kapitel	Antrag / Bemerkung	Begründung
Alltagsvelowegnetzplan	Karte / Pläne	Alltagsverkehr-Nebenroute: Tal-Strasse Pfäffikon-Altendorf soll ebenfalls als Alltagsverkehr-Nebenroute eingetragen werden. Begründung: Alternative Route zur stark befahrenen Seestrasse.	
			
		<div style="border: 1px solid gray; border-radius: 15px; padding: 5px; display: inline-block;">Alltagsveloweg</div>	
Alltagsvelowegnetzplan	Karte / Pläne	Alltagsverkehr-Nebenroute: Engibergweg (Seewen) soll ebenfalls als Alltagsverkehr-Nebenroute eingetragen werden. Begründung: Dieser Weg wird bereits heute - trotz Fahrverbot - intensiv von Velofahrern im Alltag genutzt.	

Bereich	Kapitel	Antrag / Bemerkung	Begründung
---------	---------	--------------------	------------



Alltagsveloweg

Alltagsvelowegnetzplan Karte / Pläne


Alltagsverkehr-Nebenroute: Ahorenweid soll ebenfalls als Alltagsverkehr-Nebenroute eingetragen werden. Begründung: Verkehrssicherheit auf Hauptstrasse (Rüti, Ruostel) erhöhen (keine Radstreifen vorhanden).

Bereich	Kapitel	Antrag / Bemerkung	Begründung
---------	---------	--------------------	------------



Alltagsveloweg

Freizeitvelowegnetzplan	Karte / Pläne	Der unten im Bild gelb eingezeichnete Rotenflue-Freizeit-Bikeweg fehlt im Velowegnetzplan Freizeitverkehr.	
-------------------------	---------------	--	--

Bereich	Kapitel	Antrag / Bemerkung	Begründung
		 <p>Mountainbikeweg</p>	
Meine Bemerkung	Allgemeine Rückmeldung	Der Ausbau des Alltagsvelonetzes ist gegenüber dem Freizeitvelonetz zu priorisieren, weil davon alle Verkehrsteilnehmer profitieren.	
Meine Bemerkung	Allgemeine Rückmeldung	Der Alltagsveloverkehr kann und soll noch mehr entflechtet werden vom Strassenverkehr. Es gibt diverse Freizeitroutes, welche asphaltiert sind, und sich gut als Alltagsveloroute eignen. Diese sollen ebenfalls als Alltagsverkehr-Nebenroute eingeplant werden. Die FDP erwähnt einige Vorschläge namentlich in der Rückmeldung zum Velowegnetzplan Alltagsverkehr.	
Meine Bemerkung	Allgemeine Rückmeldung	Die FDP befürwortet, dass sich Veloparkierungsanlagen bei den zentralen ÖV-Drehscheiben befinden und dass die Verantwortlichkeit «für Veloparkierungsanlagen grundsätzlich den jeweiligen Eigentümern bzw. Betreibern obliegt.»	
Meine Bemerkung	Allgemeine Rückmeldung	Es ist zu befürworten, dass kein einheitlicher Ausbaustandards für Velowege definiert wurden (fixe Fahrbahnbreiten für Haupttrouten, etc.). Begründung: Das ermöglicht flexible und bedarfsgerechte Lösungen zu finden bei der Umsetzung.	
Meine Bemerkung	Allgemeine Rückmeldung	Wo immer ein separater Veloweg neben der Autofahrbahn angelegt wird, und es auf der Autofahrbahn kein Radstreifen hat, soll es Velos untersagt werden auf den Autospuren zu fahren.	
Meine Bemerkung	Allgemeine Rückmeldung	Die FDP befürwortet, dass kantonale Freizeitbikewege auch durch Moore möglich sind (Beispiel Ibergereggen- Ufberg). Zur gezielten Biker-Lenkung, bzw. «Kanalisierung» von Bikewegen durch Moore, sind allenfalls «Trämelwege» (oder ähnliches) für Biker vorzusehen. Begründung: Es soll vermieden werden,	

Bereich	Kapitel	Antrag / Bemerkung	Begründung
		dass die nassen Stellen immer weiter herum von Bikern ausgefahren werden und die Moore unnötig beschädigt werden.	