

Verkehrsengpass Schindellegi

Mit grossem Interesse haben wir von der Medienmitteilung des Kantons vom 5. Dezember 2023 «Vorprojekt für Zubringer Freienbach ist auf Kurs» Kenntnis genommen. Richtigerweise werden die verschiedenen Verkehrsmassnahmen in den Dörfern Pfäffikon, Freienbach, Wilen und Wollerau beschrieben, welche bereits jetzt angegangen werden müssen, weil diese eine lange Planungs- und Bewilligungszeit benötigen. Wir begrüssen dieses Vorgehen und die Massnahmen zur Leistungssteigerung und dem Immissionsschutz der Dörfer sehr.

Leider wird der Verkehrsengpass in Schindellegi mit keinem Wort erwähnt. Der Doppelkreis in Schindellegi ist bereits heute an seiner Belastungsgrenze angekommen und dies nicht nur zu Stosszeiten. Dies hat der Kanton indirekt bestätigt, indem die Markierung des Kreisels in einen sogenannten «Turbo-Kreisel» umgezeichnet wurde. Im Zusammenhang mit dem Ausbau des Vollanschluss Halten bis 2035 muss unbedingt auch die Verkehrsführung in Schindellegi und damit einhergehend die zusätzliche Belastung für die Wohngebiete in Betracht gezogen werden.

Wir bitten die Regierung die folgenden Fragen zu beantworten:

1. Mit RRB Nr. 314/2016 vom 5. April 2016 ¹⁾ hat auch der Regierungsrat die Prüfung der Behebung des Engpasses im überörtlichen Strassennetz in Schindellegi angeordnet. Was hat die Prüfung ergeben?
2. Der Kanton machte Überlegungen die H8 zwischen dem Vollanschluss Halten und Schindellegi durchgängig als Doppelspur (2+2) auszubauen. Werden diese Überlegungen weiterverfolgt?
3. Die Gemeinde Feusisberg hat das Konzept einer Weiterführung des Tunnels in Schindellegi in Form einer Überdeckung zur Diskussion gebracht, um das Dorf vor Immissionen einer kreuzungsfreien Führung der Doppelspurigen (2+2) H8 bis Halten zu schützen.^{2,3)} Bietet der Kanton Hand für eine entsprechende Lösungsfindung mit der Gemeinde Feusisberg?

Wir bedanken uns bei der Regierung im Voraus für die Beantwortung der Fragen.

Dr. Urs Rhyner, Kantonsrat FDP, Schindellegi

Kuno Frey, Kantonsrat FDP, Feusisberg

- 1) RRB 314/2016, Überarbeitung des kantonalen Richtplans 2016, Anhang 6, Seite 2, 2.3 Änderungsantrag zu Richtplangeschäft V-2.3 https://www.sz.ch/behoerden/kantonsrat/kantonsratssitzungen/traktandum.html/8756-8758-8799-9204-9207/traktandum_guid/09bae1feb3274828b9f0357c75e6af54
- 2) Kommunale Richtplanung Feusisberg, Erläuterungsbericht, Seite 35, Kapitel 7.4 Verkehr <https://www.feusisberg.ch/DesktopModules/Bring2mind/DMX/Download.aspx?EntryId=9733&PortalId=0&DownloadMethod=attachment>
- 3) Kommunale Richtplanung Feusisberg, Objektblätter, Objektblatt 3.01 <https://www.feusisberg.ch/DesktopModules/Bring2mind/DMX/Download.aspx?EntryId=9732&PortalId=0&DownloadMethod=attachment>